

WST-7043



Buque arrastrero combinado fresco/congelado

Fecha construcción : 1998-09
Astillero : Astilleros Armon SA - Navia Yard/hull No.: 464
Pais : España
Conversiones : *** Renovaciones / Revisiones 2015/17:

- Bodega: aislamiento mejorado. Pilares instalados para el control de las tinas de pescado (2016)
- instalación de línea de procesamiento de camarones, incluyendo clasificadora, separador de pescado, cocedero de camarones, tanque de enfriamiento y varias cintas transportadoras. Equipamiento fabricado por Intech (2016)
- Nuevo tanque estabilizador instalado en la parte de popa del buque, que ha mejorado enormemente su estabilidad. Inversión de 60.000 € (2016)
- Cocina. Nuevos armarios y unidades de almacenamiento, fregadero nuevo, grifos de agua nuevos, refrigerador nuevo, etc.
- Cocina, cabinas y pasillos; paneles de techo nuevos. Nuevos paneles (techo y paredes) en la cabina del capitán.
- Cabina del capitán: WC y ducha reinstalados, así como tuberías.
- Tuberías nuevas en todos los sistemas de agua, tanto para agua dulce como para drenaje de WC y área de ducha.
- Nuevo revestimiento en el área de la cubierta para facilitar el procesamiento (cocción) a bordo.
- Bombas. Varias bombas fueron renovadas; bombas de achique, bomba de admisión. Instalación de sistema de purificación de agua (UV).
- Sala de máquinas: renovación de tuberías de agua de mar.
- Nuevo cabrestante de anclaje.
- Revisión del motor principal, cojinetes nuevos, discos de embrague, carcasa y bomba cigüeñal (agosto de 2017).
- Revisión de sistemas eléctricos a bordo (2017)

*** Renovaciones / Revisiones 2018/2019

- Cubierta de arrastre parcialmente renovada y parcialmente duplicada.
- Instalación de nuevos equipos automáticos para los enfriadores de los motores.
- Se renovaron algunas tuberías en la cubierta de procesamiento y en la cubierta de arrastre y se revisaron los winches de arrastre.
- Se renovaron tres cintas transportadoras en el área de procesamiento y se revisaron las tinas de pescado.
- Modificaciones en comparación con el plano de arreglo general: las dos cabinas de 4 tripulantes se ha dividido en cabinas de 4 x 2 personas

- Revisión del turbocompresor del motor principal.
- Revisión del PTO
- Revisión de las turbo del motor principal (enero de 2018)

***** Revisiones 2020**

- Revisión completa del motor principal que se incremento de 790 a 860 Kw. Nuevas camisas, pistones, amortiguador de vibraciones, nuevo enfriador de aire de carga, nuevos inyectores / bombas.
- Eje de cola fue revisado y el sello fue renovado. El anillo de la tobera de la hélice se inspeccionó en busca de grietas y se reparó.
- Nuevos motores hidráulicos para malleteros

Bandera	: Islandia
Clasificación	: Lloyd's Register 100A1, Fishing Vessel, LMC
Cuota	: 100 A1, Fishing Vessel, LMC
Situación de clase	: Certificado de clase: abril de 2026 Próxima Revisión Especial Anual: abril de 2023 Próximo Diqueado: Marzo 2023 Revision eje de cola: enero de 2025
Acomodación	: 10 tripulantes
Capacidad Bodegas	: 185 m3
Detalles bodegas	: Bodega está completamente forrado con fibra de vidrio. Pantano: 17 m3 La parte de popa de la bodega está aislada para productos congelados.

Dimensiones:

Eslora total	: 27 m
Eslora entre p.p.	: 23.78 m
Manga	: 8.5 m
Calado	: 3.5 m
Puntal a cubierta sup.	: 6.7 m
Puntal a cubierta princ.	: 4.5 m

Capacidades:

Cap. F.O.	: 65 m3
Cap. Aceite	: 10 m3
Cap. Agua Dulce	: 25 m3
Gen. Agua Dulce	: Gefico 1,5 tons/dia

Toneladas:

GT	: 363
NT	: 109

Sistema Propulsor:

Motor Principal	: Caterpillar
Tipo	: 3512 DITA
BHP	: 1150
RPM	: 1200
Detalles Motor Principal:	860 KW. Servomotor: Fluidmechanica ST2500
Velocidad	: 10 Kts
Velocidad/Consumo	: Velocidad de servicio 10 nudos con un consumo medio en arrastre de 3,000 ltr/dia.
Reductores	: Finnoy G50F
Propulsor	: Helice de Paso Variable Finnoy con 4 palas en tobera fija, diam. 2400 mm

Propulsores Laterales : Helice de proa accionada hidraulicamente de 100 HP fabricada Astilleros Armon

Motores Aux./Generadores:

2 x 100 kVA Caterpillar tipo 3304 accionando alternadores Stamford, 380 volt, 3 fases, 50 hz

Parque de Pesca:

2016: Instalacion de línea de procesamiento de camarón. Incluyendo clasificadora, separador de pescado, cocedero de camarones, tanque de enfriamiento y varias cintas transportadoras. Equipamiento fabricado por Intech.

Cajas de pescado fresco de 350 x 40 kg.

Modificaciones en comparación con el plao de disposicion general:

- Cambio la zona de manejo de pescado .
- El pantano de recepción de pescado es donde están en el plano los puestos de trabajo. No existen maquinas de eviscerado
- Los puestos de trabajo están donde las cintas transportadoras dibujads en el plano de disposicion general, a estribor.

Instalación Frigorífica:

Sistema de Congelación: Sistema de enfriamiento en bodega de pescado
Sistema de lavado de pescado RSW (Agua de Mar Refrigerada).
Compresor de congelación para túneles todavía a bordo pero no en uso.

Maquinaria de Cubierta:

Maquinillas de arrastre fabricadas por Rapp Ecosse, Ellon.

3 x 20 ts TWS-3020 maquinillas partidas, cable de 2,400 m de 24 mm cada una

2 x 10 ts Malleteros

2 x 7 ts Malleteros Partidos

2 x Lanteones, Pullmaster M12

2 x Fleeting winches

2 x Backstrap Winches M5 Pullmaster

1 x Grua de 14 tons a 1.7 m, , Instalada en Mayo 2008

1 x Landing crane, 14 tons on 1.7 m,

Ultima version del sistema Atlas AK-140 Pentagon Autotrawl, instalado Mayo 2008

Aparatos Electrónicos:

1 x Furuno FCV 10 Scanbeam Sounder 1 x Furuno Echo Sounder

1 x Furuno CN24 Net Monitor, May 08 3 x GPS

1 x Furuno Sat Compass 1 x Furuno Sat Phone,

2 x Sodena Plotter

1 x Furuno Radar and remote display, Jan 2013 1 x Koden Radar

1 x Seatel Sat TV Jan 2013 2 x Sailor VHF's

2 x Sailor MF/HF Sets

1 x VHF and MF/HF DSC

1 x Autopilot, Navitron NT 9200 & MT 920 RNI Nav 5 GMDSS Navtex receiver 1 x Pentagon Auto trawl system

New Maxsea and Marport censor system 2016

Información Técnica Adicional:

*BODEGA:

- 185 m3 o 55 toneladas: aprox. 600 cajas de pescado fresco de 45-50 kg.

- Contenedores / tinas de 185 m3 o 135 X 460 L. Aprox. 35 toneladas de camarones y 50 toneladas de pescado

blanco en tinas de 460 litros.

- Luboil: 5,000 ltrs - Aceite hidráulico: 5,000 ltrs
- Tiro a punto fijo: 17-18 toneladas
- Separador de aceite Alfa Laval MAE-103
- Servo: Fluidmeconica tipo ST2500
- Modificaciones en plano de disposicion general: las 2 cabinas para 4 personas se han dividido en 4 cabinas de 2 personas
- Tanque antivuelco instalado en 2016

Precio:

Invite offers

(Todos los detalles están dados de buena fe, pero no los garantizamos)