

**WST-7043****Buque arrastrero combinado fresco/congelado**

<b>Referencia</b>	: WST-7043
<b>Construcción</b>	: 1998 Astilleros Armon España
<b>Clase</b>	: Lloyds Register 100A1, Fishing Vessel, LMC
<b>Tonelaje</b>	: 363 GT / 109 NT
<b>Dimensiones</b>	: 27,00 x 8,50 m
<b>Acomodación</b>	: 10 tripulantes (5 x 2 cabinas x literas)
<b>Capacidad Bodega</b>	: 185 m3
<b>Motor Principal</b>	: 1150 cv Caterpillar 3512
<b>Propulsor</b>	: Helice de Paso Variable FINNOY con 4 palas en tobera fija, diam. 2400 mm
<b>Parque de Pesca</b>	: 2016: Instalacion de línea de procesamiento de camarón. Incluyendo clasificadora, separador de pescado, cocedero de camarones, tanque de enfriamiento y varias cintas transportadoras. Equipamiento fabricado por Intech. Cajas de pescado de 350 x 40 kg.
<b>Sistema Congelación</b>	: Sistema de enfriamiento en bodega de pescado Sistema de lavado de pescado RSW (Agua de Mar Refrigerada) Freezing compressor from blast freezer still on board but not in use.
<b>Maquinaria Cubierta</b>	: Maquinillas de arrastre fabricadas por Rapp Ecosse, Ellon 3 x 20 ts TWS-3020 maquinillas partidas, cable de 2,400 m de 24 mm cada una 2 x 10 ts Malleteros 2 x 7 ts Malleteros Partidos 2 x Lanteones, Pullmaster M12 2 x Fleeting winches 2 x Backstrap Winches M5 Pullmaster 1 x Grua de 14 tons a 1.7 m, , Instalada en Mayo 2008 1 x Landing crane, 14 tons on 1.7 m Ultima version del sistema Atlas AK-140 Pentagon Autotrawl, instalado Mayo 2008
<b>Precio</b>	: Armadores invitan a ofertar

**Comentarios**

: • Bodega: mejoras en el aislamiento. Instalación de pilares para almacenaje de las tinas  
Instalación de línea de procesamiento de camarones. Se incluye clasificadora, separador  
de pescado, cocedero de camarones, tanque de enfriamiento y varias cintas  
transportadoras. Equipamiento fabricado por Intech  
Nuevo tanque estabilizador instalado a popa de la embarcación  
Varias modificaciones y mejoras en el alojamiento, cubierta de arrastre, la sala de  
máquinas y la planta de procesamiento  
2020: revisión completa del motor principal que se aumentó potencia de 790 a 860 Kw.  
Nuevo/as camisas, pistones, amortiguador de vibraciones, enfriador de aire de carga,  
inyectores y bombas. Revisión del eje de cola; renovación del sello del sello. Corona de  
tobera revisada.  
Inspeccion a trave de Albino Moran Shipbrokers

**(Todos los detalles están dados de buena fe, pero no los garantizamos)**