

OFV-15286



FREEZING TUNA POLE & LINE VESSEL

- Referencia** : OFV-15286
- Año Construcción** : 1992/2000
- Clase** : Bureau Veritas Dique y revision de maquinaria en Julio 2016
- Tonelaje** : 293 GT / 90 NT
- Dimensiones** : 39.55 x 8.2 M
- Acomodación** : 19 personas
- Capacidad Bodega** : 365 m3
- Motor Principal** : CATERPILLAR 1360 CV
- Sistema Frigorífico** : Tubería de polietileno PN10 esta en el macen para cambiar tubería de acero:
- Instalación de tubería de 140 de polietileno en PN-10 para sustitución de aspiraciones bomba de baja y llenado de viveros
 - Instalación de tubería de 140 de polietileno en PN-10 para llenado de baja y aspiraciones de salmuera
 - Instalación de tubería de 160 y 125 de polietileno en PN-10 en colector de impulsión y bay-pass de llenado
 - Instalación de tubería de 140 en polietileno PN-10 para aspiración de bomba de salmuera
 - Instalación de tubería de 140 de polietileno en PN-10 para impulsión de bomba de salmuera
 - Instalación de tubería de 160 de polietileno en PN-10 desde el tñnel hasta enfriadora nueva pasando por filtro
 - Instalación de tubería de 140 de polietileno en PN-10 en bomba de condensado
 - Instalación de tubería de 125 de polietileno en PN-10 en impulsión de bomba de condensados
 - Instalación de tubería de 140 de polietileno en PN-10 en bomba de recirculación de salmuera y vaciado de viveros
- Los materiales y equipos para la instalación de frío a proa esta almacenada en tierra:

- Compressor BITZER OSN 7431 K, Motor 100 Cv
- Condensador con bomba de agua de mar
- Enfriador de casco y tubos de Cupro " Niquel para salmuera con bomba para salmuera
- Cuadro eléctrico
- Arranque suave

Instalación de frío a popa (2011):

- 1 Compresor BITZER OSN 7461 K
- De tornillo Abierto
- Arranque estrella / triangulo
- 2.850 rpm
- Capacidad 86.430 Kc/ h
- Motor de 100 CV a 380 V
- Enfriador de casco y tubos de Cupro " Niquel para salmuera con bomba para salmuera

Precio : Euros 1.5 millones

(Todos los detalles están dados de buena fe, pero no los garantizamos)