

**FST-16705****Buque Arrastrero Congelador**

- Referencia** : FST-16705
- Construcción** : 1977, Construcciones Navales Santodomingo SA, España
- Clase** : IRS International Register of Shipping
- Tonelaje** : 1104 GT / 706 NT
- Dimensiones** : 73.5 x 11.03 m
- Acomodación** : 65 tripulantes
- Capacidad Bodega** : 1632 m3
- Motor Principal** : 2029 BHP / 1589 kW ABC 8MDZC-900-166K at 900 rpm
- Propulsor** : Hélice de Paso Controlable Kamewa Rolls- Royce. Durante la varada en 2019 se han sustituido las palas de la hélice por otras nuevas.
- Parque de Pesca** : El buque está equipado con una planta de fileteado de merluza que se encuentra justo debajo de la cubierta de arrastre y contiene el siguiente equipo:  
2 x Baader 51 peladoras  
1 x Lavadora de pescado  
1 x Descabezadora de acero inoxidable  
2 x Estaciones de envasado con balanzas electrónicas, Prensas hidráulicas, Empaquetadora, 2 x Flejadoras  
- Se han realizado trabajos secundarios en el aislamiento de la fábrica en octubre/noviembre de 2020.
- Sistema Congelación** : Cap. de congelación 40 ts/day  
3 x Armarios de congelación 11 x 7 estaciones  
4 x Túneles de congelación  
- Renovación de toda la instalación de refrigeración de freón R22 a freón R507 en octubre/noviembre de 2019.  
- Renovación de todos los condensadores de la instalación de refrigeración
- Maquinaria Cubierta** : - Maquinilla principal de arrastre Carral CI-4L-2 con dos tambores accionados por un motor

eléctrico Indar 450-L de 425 CV a 950 rpm y un generador INDAR N 400-L-B de 335 Kwa a 1500 rpm

- La maquinilla consta de una caja de engranajes de accionamiento central con dos tambores principales de cable de arrastre, dos tambores auxiliares y dos cabirones montados a ambos lados en un eje central.
- Revisión de la caja de engranajes de la maquinilla en diciembre de 2019 - Nuevo engranaje de corona. Cojinete nuevo.
- Revisión del embrague de la Dinamo en octubre de 2020.
- Revisión de la Dinamo en octubre de 2020.
- Sustitución de los Estibadores de la maquinilla en octubre de 2020. Nuevo
- Hay dos Lanteones instalados uno a cada lado de la popa cerca del pórtico de popa para el manejo de la red y el copo.
- 1 x Grúa hidráulica Palfinder PK18500 M de 1,5 toneladas montada en el costado de babor que se utiliza para cargar las provisiones y para botar el bote de rescate.
- Sustitución de la grúa y de la unidad hidráulica de la grúa en octubre de 2020.
- 2 x Molinetes
- Revisión del molinete de estribor popa en octubre de 2020.
- 1 x Cabrestante

**Precio** : Contacte con nosotros

**Comentarios** : Inspección a través de Albino Moran Shipbrokers

**(Todos los detalles están dados de buena fe, pero no los garantizamos)**