

**FST 2679****Buque Arrastrero Congelador**

Fecha construcción	: 190978
Astillero	: C.N Santadomingo
Pais	: España
Conversiones	: Completamente RECONSTRUIDO en 2006 , debido a un incendio en la acomodacion y en el parque de pesca : se renovo la estructura de acero del casco en zonas de bodegas , entrepuente , acomodacion y puente . Todo el Puente y la Acomodacion se hicieron nuevos, incluyendo todos los Electronicos , Mobiliario , Cocina , Gambuzas, Pañoles etc... Todo el Parque de Pesca se hizo nuevo en acero inoxidable y se le incorporo toda la Maquinaria de Procesamiento nueva asi como tuneles y armarios nuevos ; pantano nuevo ; se le instalo un Compresor de frio nuevo MYCON de 120 HP ; el resto de los 3 compresores existentes GRASSO fueron revisados ; la mayoría de las bombas fueron sustituidas por otras nuevas de la marca AZCUE ; se le instalaron dos (2) alternadores de cola de 800 kva cada uno , con el fin de reducir el consumo de combustible a 9/10 tons por dia ; los winches de arrastre de tipo independiente "split" , accionados por dos motores de 425 HP cada uno, fueron desmontados , revisados , renovadas las partes usadas e instalados de nuevo abordo ; se le instalo un nuevo motor auxiliar CUMMINS de 430 Hp ; los otros dos (2) CUMMINS existentes abordo fueron completamente desmontados y revisados; los dos (2) Motores Principales fueron tambien completamente desmontados y revisadas sus partes ( cigüeñal , eje de camones , bombas , inyectores , pistones , culatas , etc ..) ; varias tuberias y bombas de la Camara de Maquinas fueron renovadas por unidades nuevas ITUR .
	El buque fue totalmente ( obra viva , muerta , cubiertas y superestructura ) arenado , pintado y renovados anodos. El eje de cola fue desmontado y revisado asi como timon y helice .
	Los Certificados del Bureau Veritas fueron renovados .
Clasificación	: Bureau Veritas
Cuota	: Los espesores del Casco equivalen a una notacion de reforzamiento contra el hielo de Ice III/C
Situación de clase	: Certificados de Clasificacion validos hasta 2010
Acomodación	: 74 tripulantes
Capacidad Bodegas	: 1545 M3
Detalles bodegas	: Dos (2) Bodegas + Un (1) Entrepunte

**Dimensiones:**

Eslora total : 82.6 M  
Eslora entre p.p. : 75.01 M  
Manga : 13.19 M  
Calado : 4.9 M  
Puntal a cubierta princ. : 8.4 M

**Capacidades:**

Cap. G.O. : 780 M3  
Cap. F.O. : 240 CBM  
Gen. Agua Dulce : 1 Termico de 8 ts/dia + 1 por Osmosis de 5 ts/dia

**Toneladas:**

GT : 1819

**Sistema Propulsor:**

Motor Principal : Dos (2) DEUTZ  
Tipo : RBV-6M-358  
BHP : 2200  
RPM : 375  
Detalles Motor Principal: Total 4400 BHP  
Velocidad : 15.5 Kts  
Velocidad/Consumo : 9,5 / 10 tons por dia.  
Reductores : TACKE OLALDE - 200 rpm  
Generador de Cola : 2 INDAR of 800 kva cada uno  
Propulsor : Helice de Paso Variable KAMEWA tipo 150 FS2, 4 palas, girando en Tobera fija.  
Diámetro 3,25 m

**Motores Aux./Generadores:**

2 CUMMINS KTA 19 G1 de 430 HP a 1500 RPM  
1 CUMMINS nuevo KTA 19 G1 de 430 HP a 1500 RPM  
3 Alternadores INDAR 355 M de 300 Kva a 1500 RPM

**Parque de Pesca:**

El Pantano es nuevo y forrado de acero inoxidable , con una capacidad de 35/40 tons

Tres (3) lineas de procesamiento :

- \*\* Linea de pota : estrujadora , peladora .
- \*\* Linea de raya : tinas de agua , peladora .
- \*\* Linea de Descabezado y Eviscerado para tronquito de pescado blanco :
  - 1 Baader 424 Descabezadora
  - 1 Lavadora .
  - 1 Clasificadora.
- \*\*\* Linea de Fileteado :
  - 1 Baader 182 fileteadora
  - 2 Baader 181 fileteadoras
  - 1 Baader 454 descabezadora.

- 1 TRIO peladora
- 2 Baader 51 peladora

Maquina empaquetadora

Maquina flejadora

Tinas, mesas y cintas transportadoras en parque y hacia las bodegas

El parque esta diseñado con 50 puestos de trabajo para manipulacion del pescado , incluyendo 25 hombres para las lineas de fileteado .

### **Instalación Frigorífica:**

Capacidad Congelación: 78 ts/día

Detalles de Congelación: F-22

Tres (3 ) tuneles dobles + 2 tuneles simples + 3 armarios de placas horizontales ( 178 bandejas cada uno )

Sistema de Congelación:

Tres (3) compresores de tornillo GRASSO RC 7211

Un (1) compresor NUEVO de tornillo new MYCON of 125 hp

### **Maquinaria de Cubierta:**

Una maquilla de arrastre CARRAL SMP/3 , con dos (2) carretes principales tipo "split" de accionamiento independiente por dos (2) motores electricos INDAR 450 NA de 420 HP cada uno a 900 RPM, con una capacidad de cable de 3200 m y 30 mm de diametro.

Cuatro (4 ) Malleteros de 12 tons cada uno, con una cap. de cable de 350 m y 30 mm de diametro

Dos (2) Lanteones de 15 tons cada uno y con una capacidad de cable 120 m y 36 mm de diametro

Un (1) Tambor de red de 25 ns.

Dos (2) winches de Copo de red : accionados por motores Indar de 75 HP / motor hidraulico SAUER SMP 21-21000-3900/ Bomba hidraulica SAUER SPV-21

Una (1) Grua de 12 tons.

### **Aparatos Electrónicos:**

Esta totalmente equipado con los mas modernos equipos de comunicación , navegacion y pesca :

- 1 FURUNO GP 32 CON ANTENA GPA 017
- 1 FURUNO SC-120 CON DISPLAY SC 602 / ANTENA SC 1203F
- 1 FURUNO VHF FM 8500
- 1 FURUNO VHF FM 8500
- 1 ALINCO VHF FM TRANSCEIVER DR 130
- 1 ICOM DUAL BAND IC 2720 H
- 1 KENWOOD TKM 7071
- 1 ICOM IC-M802 CON DISPLAY ICOM RC 25
- 1 SONDA FURUNO FCV 1200L
- 1 INTERFACE FURUNO IF 8000
- 1 UNIDAD DE CONTROL FURUNO CV-1202
- 1 FURUNO FAX 207 / ANTENNA FAX 5
- 1 JRC RADAR JMA-3210 / ANTENNA NKE-1023
- 1 FURUNO COLOR NET RECORDER CN24

1 SONDA GRAFICA SIMRAD  
1 INMARSAT MONPESAT  
1 SONDA GRAFICA FURUNO FE-881 II  
1 SONDA GRAFICA SIMRAD GRAPHIC EQ  
1 KODEM GTD10 2010 7 ANTENA KODEM GA07  
1 BOUYER ORDER DIFUTION PC1106  
1 FURUNO NAVTEX NX500 / ANTENA NX5  
1 SAILOR 2182 KHZ R501  
1 FURUNO TERMINAL UNIT IB-581  
1 INMARSAT MOBILE EARTH STATION FL12 IC212 / ANTENA IC112  
1 NERA TELEPHONE SATELITE / ANTENA WORDPHONE  
1 KODEM KGP-912 GPS  
1 FURUNO FS 2570 T  
2 CONTROL UNIT UNIT FS 2570C

**Comentarios:**

El Buque será entregado con sus Certificados tanto de Clasificación como de Seguridad en vigor.

**Precio:**

USD 5,5 MIO

**(Todos los detalles están dados de buena fe, pero no los garantizamos)**