

OFV-7292**FREEZING TUNA POLE & LINE VESSEL**

Fecha construcción : 1992/1999
Astillero : Mawei Shipyard - CHR
Pais : China
Conversiones : Rediseñado y completado en 1999 en China y España
Se registro por primera vez e inicio sus actividades pesqueras en 2000
Bandera : Senegal
Clasificación : Bureau Veritas
Acomodación : 19 personas
Cap. Bodegas : 365 m3
Detalles bodegas : 200 tons in 11 cubas de salmuera

Dimensiones:

Eslora total : 39.55 m
Eslora entre p.p. : 34.43 m
Manga : 8.2 m
Calado : 4.2 m

Capacidades:

Cap. G.O. : 140.8 m3
Cap. Aceite : 2192 Lt
Cap. Agua dulce : 8000 Lt

Toneladas:

GT : 293
NT : 90

Instalación Frigorífica:

Detalles congelación : Cambio Tuberías de acero por tuberías de polietileno PN10:
- Instalación de tubería de Ø140 de polietileno en PN-10 para sustitución de aspiraciones bomba de baja y llenado de viveros
- Instalación de tubería de Ø140 de polietileno en PN-10 para llenado de baja y aspiraciones de salmuera
- Instalación de tubería de Ø160 y Ø125 de polietileno en PN-10 en colector de impulsión y bay-pass de llenado

- Instalación de tubería de Ø140 en polietileno PN-10 para aspiración de bomba de salmuera
- Instalación de tubería de Ø140 de polietileno en PN-10 para impulsión de bomba de salmuera
- Instalación de tubería de Ø160 de polietileno en PN-10 desde el túnel hasta enfriadora nueva pasando por filtro
- Instalación de tubería de Ø140 de polietileno en PN-10 en bomba de condensado
- Instalación de tubería de Ø125 de polietileno en PN-10 en impulsión de bomba de condensados
- Instalación de tubería de Ø140 de polietileno en PN-10 en bomba de recirculación de salmuera y vaciado de viveros

Sistema de congelación: Instalación de frío a proa (2015):

- Compresor BITZER OSN 7431 K, Motor 100 Cv
- Condensador con bomba de agua de mar
- Enfriador de casco y tubos de Cupro – Niquel para salmuera con bomba para salmuera
- Cuadro eléctrico
- Arranque suave

Instalación de frío a popa (2011):

- 1 Compresor BITZER OSN 7461 K
- De tornillo Abierto
- Arranque estrelle / triangulo
- 2.850 rpm
- Capacidad 86.430 Kc/ h
- Motor de 100 CV a 380 V
- Enfriador de casco y tubos de Cupro – Niquel para salmuera con bomba para salmuera

Sistema Propulsor:

Motor principal : CATERPILLAR

Tipo : 3512 BMARL

Detalles motor principal: NUEVO 2013

Motores Aux./Generadores:

3 x Motores auxiliares M.A.N. tipo D-2866TE, 241 cv, 200 Kw c/u

3 x Alternadores LEROY SOMMER tipo LSAM 46.1 L8 200 kw c/u

Aparatos Electrónicos:

SKANTI VHF

DSC RADIOTELEFONO VHF1000

RAYTHEON VHF

RAY-80 RADIOTELEFONO

Telefono SKANTI MF-HF DSC RADIOTELEPHONE TRP1000

Telefono FURUNO LIO I SSB TRANSCEIVER FS-1501

RADAR FURUNO FR 7040D

- DISPLAY UNIT RDP-080

- INPUT 10.2-40.0 VDO

Radar JRC M JMA-3235

- DISPLAY UNIT NCD-3508

Auto Piloto FURUNO FAP-300

Auto Piloto ROBERTSON AP-45

PLOTTER SODENA VIDEO CHART 3X NC

Sonda FURUNO M FCV-551

Sonar FURUNO CH-16

- DISPLAY UNIT CH-160

Sonar FURUNO CH-26
- DISPLAY UNIT CH-260
Sonar MACK
GPS JRC J-NAV 500
GPS FURUNO GP 500
FACSIMILE FURUNO FAX- 207
NAVTEX JMC NT-900
1 Sensor de temperatura "NISSIN"TERMOPILOT III MT-0015 A
1 Telefono KVH TRACPHONE (Mini M)
1 VHF/UHF Double Band KENWOOD TMV-7 50 w

Comentarios:

Buque arrastrero dedicado a la pesca de tunidos a la caña con cebo vivo

(Todos los detalles están dados de buena fe, pero no los garantizamos)