

OFV-7292**FREEZING TUNA POLE & LINE VESSEL**

Fecha construcción	: 1992/1999
Astillero	: Mawei Shipyard - CHR
Pais	: China
Conversiones	: Rediseñado y completado en 1999 en China y España Se registro por primera vez e inicio sus actividades pesqueras en 2000
Bandera	: Senegal
Clasificación	: Bureau Veritas
Acomodación	: 19 personas
Cap. Bodegas	: 365 m3
Detalles bodegas	: 200 tons in 11 cubas de salmuera

Dimensiones:

Eslora total	: 39.55 m
Eslora entre p.p.	: 34.43 m
Manga	: 8.2 m
Calado	: 4.2 m

Capacidades:

Cap. G.O.	: 140.8 m3
Cap. Aceite	: 2192 Lt
Cap. Agua dulce	: 8000 Lt

Toneladas:

GT	: 293
NT	: 90

Instalación Frigorífica:

Detalles congelación	: Cambio Tuberías de acero por tuberías de polietileno PN10: <ul style="list-style-type: none">- Instalación de tubería de Ø140 de polietileno en PN-10 para sustitución de aspiraciones bomba de baja y llenado de viveros- Instalación de tubería de Ø140 de polietileno en PN-10 para llenado de baja y aspiraciones de salmuera- Instalación de tubería de Ø160 y Ø125 de polietileno en PN-10 en colector de impulsión y bay-pass de llenado
----------------------	---

- Instalación de tubería de Ø140 en polietileno PN-10 para aspiración de bomba de salmuera
- Instalación de tubería de Ø140 de polietileno en PN-10 para impulsión de bomba de salmuera
- Instalación de tubería de Ø160 de polietileno en PN-10 desde el túnel hasta enfriadora nueva pasando por filtro
- Instalación de tubería de Ø140 de polietileno en PN-10 en bomba de condensado
- Instalación de tubería de Ø125 de polietileno en PN-10 en impulsión de bomba de condensados
- Instalación de tubería de Ø140 de polietileno en PN-10 en bomba de recirculación de salmuera y vaciado de viveros

Sistema de congelación: Instalación de frío a proa (2015):

- Compresor BITZER OSN 7431 K, Motor 100 Cv
- Condensador con bomba de agua de mar
- Enfriador de casco y tubos de Cupro – Niquel para salmuera con bomba para salmuera
- Cuadro eléctrico
- Arranque suave

Instalación de frío a popa (2011):

- 1 Compresor BITZER OSN 7461 K
- De tornillo Abierto
- Arranque estrelle / triangulo
- 2.850 rpm
- Capacidad 86.430 Kc/ h
- Motor de 100 CV a 380 V
- Enfriador de casco y tubos de Cupro – Niquel para salmuera con bomba para salmuera

Sistema Propulsor:

Motor principal : CATERPILLAR
Tipo : 3512 BMARL
Detalles motor principal: NUEVO 2013

Motores Aux./Generadores:

3 x Motores auxiliares M.A.N. tipo D-2866TE, 241 cv, 200 Kw c/u
3 x Alternadores LEROY SOMMER tipo LSAM 46.1 L8 200 kw c/u

Aparatos Electrónicos:

SKANTI VHF
DSC RADIOTELEFONO VHF1000
RAYTHEON VHF
RAY-80 RADIOTELEFONO
Telefono SKANTI MF-HF DSC RADIOTELEPHONE TRP1000
Telefono FURUNO LIO I SSB TRANSCEIVER FS-1501
RADAR FURUNO FR 7040D
- DISPLAY UNIT RDP-080
- INPUT 10.2-40.0 VDO
Radar JRC M JMA-3235
- DISPLAY UNIT NCD-3508
Auto Piloto FURUNO FAP-300
Auto Piloto ROBERTSON AP-45
PLOTTER SODENA VIDEO CHART 3X NC
Sonda FURUNO M FCV-551
Sonar FURUNO CH-16
- DISPLAY UNIT CH-160

Sonar FURUNO CH-26
- DISPLAY UNIT CH-260
Sonar MACK
GPS JRC J-NAV 500
GPS FURUNO GP 500
FACSIMILE FURUNO FAX- 207
NAVTEX JMC NT-900
1 Sensor de temperatura "NISSIN"TERMOPILOT III MT-0015 A
1 Telefono KVH TRACPHONE (Mini M)
1 VHF/UHF Double Band KENWOOD TMV-7 50 w

Comentarios:

Buque arrastrero dedicado a la pesca de tunidos a la caña con cebo vivo

(Todos los detalles están dados de buena fe, pero no los garantizamos)