

OFV-7292



FREEZING TUNA POLE & LINE VESSEL

- Referencia** : OFV-7292
- Año Construcción** : 1992/1999 China / España
- Clase** : Bureau Veritas
- Tonelaje** : 293 GT / 90 NT
- Dimensiones** : 39.55 x 8.2 m
- Acomodación** : 19 personas
- Capacidad Bodega** : 365 m3
- Motor Principal** : CATERPILLAR BMARL 3512 NUEVO 2013
- Propulsor** : Pala fija
- Sistema Frigorífico** : Cambio Tuberías de acero por tuberías de polietileno PN10:
- Instalación de tubería de ~140 de polietileno en PN-10 para sustitución de aspiraciones bomba de baja y llenado de viveros
 - Instalación de tubería de ~140 de polietileno en PN-10 para llenado de baja y aspiraciones de salmuera
 - Instalación de tubería de ~160 y ~125 de polietileno en PN-10 en colector de impulsión y bay-pass de llenado
 - Instalación de tubería de ~140 en polietileno PN-10 para aspiración de bomba de salmuera
 - Instalación de tubería de ~140 de polietileno en PN-10 para impulsión de bomba de salmuera
 - Instalación de tubería de ~160 de polietileno en PN-10 desde el túnel hasta enfriadora nueva pasando por filtro
 - Instalación de tubería de ~140 de polietileno en PN-10 en bomba de condensado
 - Instalación de tubería de ~125 de polietileno en PN-10 en impulsión de bomba de condensados
 - Instalación de tubería de ~140 de polietileno en PN-10 en bomba de recirculación de salmuera y vaciado de viveros

Instalaci3n de frio a proa (2015):

- Compressor BITZER OSN 7431 K, Motor 100 Cv
- Condensador con bomba de agua de mar
- Enfriador de casco y tubos de Cupro " Niquel para salmuera con bomba para salmuera
- Cuadro el3ctrico
- Arranque suave

Instalaci3n de frio a popa (2011):

- 1 Compresor BITZER OSN 7461 K
- De tornillo Abierto
- Arranque estrelle / triangulo
- 2.850 rpm
- Capacidad 86.430 Kc/ h
- Motor de 100 CV a 380 V
- Enfriador de casco y tubos de Cupro " Niquel para salmuera con bomba para salmuera

Precio : Euro 2,5 mio en bloc

Comentarios : GRAN OPORTUNIDAD DE COMPRA
Buques operando en la Costa Africana del Atl3ntico
Entrega inmediata
Inspeccion a traves de Albino Moran & Partners Shipbrokers SL

(Todos los detalles est3n dados de buena fe, pero no los garantizamos)